

DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NUMMER 9 – 5. MAJ 1964 – 64. ÅRGANG



Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening



VAPOR
DAMPGENERATORER
 VAPOR anlæg er allerede installeret i samtlige MY og MX-lokomotiver ligesom adskillige anlæg er taget i brug af den danske industri.

AGA

1/2 GASACCUMULATOR
 LØSEHÅNDE 50 11000
 ÅRSTV. 5023 ÅRSTV. 5024 ÅRSTV. 5025

Ligeså **UUNDVÆRLIG**
 jernbanen er for trafikken er



Statsanstalten for Livsforsikring

Hovedkontor: Kampmannsgade 4, København V

Sko køber man i **FOX**
 skomagasin

Glostrup - Roskilde - Holbæk - Kalundborg
 Slagelse-Nyborg-Aarhus-Skive-Nykøbing M.
 Viborg

Tegn Deres forsikringer i
Statsbanepersonalets Brandforsikringsagentur
 og **Understøttelsesforening af 1891**

Lav præmie - uden gensidighed - kulant erstatning
 Tillidsmænd over hele landet - Alle arter forsikringer tegnes
 Henvendelse Karup 12 og Fulda 74 50 56

AARHUS

DE GAAR RIGTIG, NAAR DE GAAR TIL

SKOMAGERMESTER **H. LÆGS** HELGE RODESVEJ 9
 Haandskomager - Sko modtages til farvning
 Spec.: Dame-luxusforsaalng - TLF. 653 67

Frederiksbjerg Tæppehus

FREDERIKS ALLE 104 - AARHUS - TELF. 3 17 47

- man
 lægger
 mærke
 til ...



— godt tøj
 til fornuftige
 priser

TILSKÆRERNE

DET STORE MAGASIN FOR TØJ

ESBJERG

BLOMSTERBODEN v/ Sigrid Raun
 Torvegade 62 . Esbjerg . Telf. 28264

Altid friske blomster og grøntsager
 Medlem af »Sig det med blomster«

TJÆREBORG

BLICHERS KRO v/ E. Blicher

her serveres god mad - god kaffe og hjemmelavet brød
 Selskaber modtages indtil 200 kuverter
 Tjæreborg - Telefon 6

ODENSE

Sko til hele familien

Gå med noget godt - gå med **COMO SKO**
 Overgade 5 . Odense . Tlf. 11 55 05

KORSØR

» **MØBELGAARDEN** «

Algade 17 - Korsør - Telefon 1775
 ... har stort udvalg i moderne møbler og bedre brugte møbler
 Fine betalingsbetingelser

ROSKILDE

★ **1/2 MALCO**
 kommer overalt!
 maler overalt!

Ringstedgade 4
 Roskilde
 Telefon 3608



DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 9 - 64. ÅRGANG

5. MAJ 1964



Indhold:

Når der skrives fra medlems-	
kredsen	131
ATP	132
Fra medlemskredsen - En ny	
lønningsskommission	133
Frontruden	135
Et totusindårig skuespil	136
Danske Statsbaner 1963	138
Jernbanemuseet	139
Under DLF	140
Medlemslisten	140
Personalialia	140
Nye adresser	140

Forsidebillede:

Gammel, men god.

Foto: Villy Olsen, Odense.



Redaktører:

E. Greve Petersen

(ansvarshavende)

K. B. Knudsen.

Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup.

Telefon: Hell. 7269.

Kontortid 10-16.

Lørdag 9-12.

Annonce-ekspedition:

Studiestræde 49, København K.

Tlf. Central 12327 og Palæ 1142.

Giro 22289.

Kontortid kl. 8.30 til 16.

Frederiksberg Bogtrykkeri

Howitzvej 49.

Når der skrives fra medlemskredsen

Det hører til en fagblads-redaktørs glædelige stunder, når der foreligger stof fra medlemskredsen. Medlemmernes interesse for bladet og de opgaver, der behandles af foreningens hovedbestyrelse, eller for de spørgsmål, som i øvrigt har tilknytning til organisationsarbejdet, er af ikke uvæsentlig betydning og er almindeligvis tillige opmuntrende for såvel redaktør som læsere. Det giver nu en gang altid et mere varieret indhold i bladets læsestof og en bedre kontakt mellem hovedbestyrelsen og medlemskredsen. Denne skal til gengæld efter bedste evne følge sin hovedbestyrelse og de interesser, der tjener medlemmerne bedst. Han kan derfor til tider være nødsaget til en korrigerende af det modtagne f.eks. ved en efterbemærkning til stoffet under »Fra medlemskredsen«. Dette er dog kun undtagelsesvis og som oftest kun for at rette misforståelser eller vejlede i tvivlstilfælde.

Rubrikken »Fra medlemskredsen« har i de seneste numre været stærkt præget af enkelte indsenderes indlæg omfattende den nuværende lønsituation for tjenestemændene. Også i dette nummer af bladet er emnet fremme, og det er helt i overensstemmelse med vor indstilling, at der også i denne vigtige sag gives plads for andres meninger og standpunkter. På den anden side har det også sin betydning - både for os og læserne - at der i de fremsendte indlæg tages et standpunkt ikke mindst fra tillidsmandsside og i en så betydningsfuld sag, som tjenestemændenes lønninger under helhedsløsningen.

Det mest iøjnefaldende i indlægget denne gang og i forudgående indlæg har imidlertid været en forvirrende samling af almenene kendsgerninger, der søges underbygget af bl.a. udtalelser fra politikere af forskellig farve. Meningen med bidrag til bladet fra medlemmerne i denne sag kan ikke være, at disse blot skriver for skrivelysten og propagandaens skyld og dermed søger at tilkendegive, at lokomotivmændene samler alt fra alle og tilslutter sig andres opfattelse råt og usødet. Det er således misvisende uadtil, når afdelingsformand S. Juul Madsen også i dette nummer af bladet stiller en revision af tjenestemandsløven i første række, og det er samtidigt indlysende inkonsekvent at gøre det med sin personlige tilslutning til følgende to citater af henholdsvis folketingsmand Holger Eriksen og finansministeren:

»Således som lønningssloven er gennemhullet, er det afgørende nødvendigt, at der nedsættes en ny lønningsskommission, og også pensionsspørgsmålet er en grund til at få dette gjort meget hurtigt«.

»Jeg er fuldstændig klar over, at når de to år, som helhedsløsningen gælder, er gået, så møder tjenestemændene op med en regning. Ingen kan i dag nøjagtig sige, hvor stor denne regning vil være, men jeg er i hvert fald klar over, at der vil foreligge et problem, som ikke er til at komme uden om . . .«

Begge udtalelser er Juul Madsen på bølgelængde med, men har til gengæld ikke brug for statistik. Skønt enig med finansministe-

ren – der dog fastslår, at ingen nøjagtig kender tjenestemændenes tilgodehavende – og skønt han stadig ønsker privatindustriens lønninger lagt til grund for vore lønkrav, har afdelingsformanden ingen brug for forhandlingsmateriale, men ønsker alligevel lønningskommissionen nedsat. Det harmonerer ikke med hinanden.

Finansministerens udtalelse (sidste citat) er i overensstemmelse med vor opfattelse. Skal vi have vore lønkrav igennem efter aftalen i foråret 1963, hvor finansministeren imødekom organisationernes ønske om over for folketinget at tilkendegive tjenestemændenes fortsatte distance-ring i lønmæssig henseende i forhold til andre befolkningsgrupper, og at vi efter toårs overenskomstens afslutning måtte kræve compensation, skal vi nu ikke henvise til en lønningskommission, når tiden er inde for vor forhandlingsret efter den nugældende lov.

Tjenestemandsløven er ikke »gennemhullet som en si«, fordi nye og bedre reguleringstillægsportioner er kommet til, eller fordi vi har opnået feriegodtgørelse ved siden af almindelig lønning under ferie, men vi er ikke i tvivl om, at andre vil finde disse forbedringer som værende hjemmehørende på den indtægtsside hos tjenestemændene, der skal indgå i sammenligningsgrundlaget,

når vort lønkrav skal fremsættes og behandles. »Ja« – der er måske endog dem, der vil finde, at det forhøjede jubilæumsgratiale skal tages med. Ingen kan vide, hvad der skal tages med eller holdes uden for, efterhånden som vi nærmer os en fællesnævner i tryghed og sikkerhed på arbejdspladsen for såvel tjenestemænd som beskæftigede i privatindustrien. Den nu foreliggende aftale mellem arbejdsgiverforening og landsorganisation, hvorefter bl.a. et fællesbeløb til senere fordeling mellem parterne skal indgå i fremtidige overenskomster, kan føre mangt og meget med sig.

Vi forstår godt dem, der fremfører den megen tale om en lønningskommission. Det ville være en nem løsning af det nuværende lønningsproblem hos tjenestemændene, der har overholdt den indgåede overenskomst. Men vi forstår ikke tjenestemænd, der slutter op om denne tanke, før deres tilgodehavende er kommet til udbetaling. En lønningskommission alene, fordi det bl.a. er vanskeligt at regne lønnen ud, må være at springe over, hvor gærdet er lavest og kan næppe være et almindeligt ønske. Grundlaget for loven af 1958 er forrykket på grund af lønudviklingen i privatindustrien. Loven indeholder imidlertid fortsat § 88, hvorefter regulering kan finde sted.

ATP

Vi har i februar omtalt Arbejdsmarkedets Tillægspension i almindelig artikelform, men benytter lejligheden til med dens ikrafttræden at bringe en kort oversigt over lovens hovedindhold.

Arbejdsmarkedets Tillægspension er oprettet ved lov af 7. marts 1964 for at skabe en pensionsordning, der supplerer folkepensionen for lønmodtagere.

Tillægspensionen skal ifølge loven finansieres af arbejdsgivere og lønmodtagere, og der ydes ikke noget statstilskud til pensionsordningen.

ATP er en selvejende institution, som ledes af et repræsentantskab på 31 medlemmer med en neutral formand og lige mange repræsentanter for arbejdsgivere og lønmodtagere.

Tillægspensionen vedrører hovedparten af den danske befolkning.

Man skal med i tillægspensionsordningen, hvis der udføres lønnet arbejde for andre, er født efter den 28. februar 1898 og er fyldt 18 år.

Tjenestemænd med ret til pension er ikke med under ordningen. Et særligt udvalg beskæftiger sig med at finde en overbygning af tjenestemandspensionen.

Der skal betales bidrag til ordningen fra den lønningsuge, hvori 1. april falder. For månedslønnede dog samtidig med lønudbetalingen for april måned.

Lønmodtagernes bidrag skal tilbageholdes af arbejdsgiveren i lønnen og senere sammen med hans eget bidrag indbetales til ATP.

Bidragets størrelse afhænger af det antal timer, man har været beskæftiget hos samme arbejdsgiver.

	Medlemsbidrag pr. måned	Arbejdsgiverbidrag pr. måned
<i>Månedslønnede</i>		
130 timer el. derover	kr. 7,20	kr. 14,40
65–129 timer	kr. 3,60	kr. 7,20
under 65 timer	0	0
<i>Ikke månedslønnede</i>		
	pr. uge	pr. uge
30 timer el. derover pr. uge	kr. 1,80	kr. 3,60
15–29 timer pr. uge	kr. 0,90	kr. 1,80
under 15 timer pr. uge	0	0
<i>Løsarbejdere</i>		
	pr. time	pr. time
	kr. 0,04	kr. 0,08

Bidragbetalingen ophører med medlemmets fyldte 67 år.

For lønmodtagere, der indtræder i ordningen senest den 31. marts 1965, udgør maksimumpensionen efter 27 års anciennitet kr. 2.400 pr. år. Ved kortere anciennitet reduceres pensionen.

For lønmodtagere, der indtræder i ordningen 1. april 1965 eller senere, udgør maksimumpensionen ligeledes kr. 2.400 pr. år, som opnås efter 40 års anciennitet. Har man kun været med i kortere tid, reduceres pensionen forholdsmæssigt.

Udgør pensionen mindre end kr. 300 om året, bortfalder den i alle tilfælde.

Enkepension udbetales, såfremt ægteskabet har varet i 10 år, og manden har bidraget til Arbejds-markedet's Tillægspension i mindst 10 år. Den udgør 50 pct. af den pension, manden fik eller ville være berettiget til.

Inden for et år opnår man fuld anciennitet, når blot der er indbetalt bidrag til ordningen for 44 uger eller 11 måneder. Personer, som er fyldt 60 år, får dog godskrevet 1 års anciennitet, når der er indbetalt bidrag for 36 uger eller 9 måneder. Har man indtjent for høj anciennitet i et år, overføres den til år, hvor man på grund af sygdom eller arbejdsløshed mangler anciennitet.

Alderspensionen udbetales fra og med det fyldte 67. år, enkepension tidligst fra det fyldte 62. år. Ophør af beskæftigelse er ingen betingelse.

Udbetaling sker efter begæring, og alderspensionen kan udskydes indtil det 70. år. For hvert halvår, begæringen om alderspension udskydes forhøjes pensionen med 5 pct. til maksimalt kr. 3.120.

Pensionsudbetalingen påbegyndes 1. april 1965, for enkepension dog først 1. april 1974.

fra **MEDLEMSKREDSSEN**

En ny lønningskommission

Ved et møde om tjenestemandsproblemer, arrangeret af Socialdemokratisk forening med folketingsmændene Holger Eriksen og Ninn-Hansen som hovedtalere, blev tanken om nedsættelse af en ny lønningskommission ventileret. Et par citater fra dette møde, hentet fra Aktuelt, vil bekræfte min indstilling til tjenestemændenes lønmæssige degradering.

Den socialdemokratiske folketingsmand Holger Eriksen omtalte, hvor afsvækket sikkerheden i ansættelsen for tjenestemændene er blevet under den fulde beskæftigelse, og hvor udhulet de såkaldte tjenestemandsgoder er blevet gennem sikring af de samme goder for folk i private virksomheder og udtalte: »Lønningerne i de private virksomheder er imidlertid steget så meget, at der er begyndt en bevægelse bort fra tjenestemandstillingerne i de højere klasser. De første, der sprang, var yngre læger, så nu kun overlæger er tjenestemandssansatte. Derefter fulgte ingeniørerne og de sidste var juristerne. Hvis udviklingen fortsætter, så også de lavere klasser anser det for en fordel at løsgøre sig fra tjenestemandsbegrebet, vil jeg anse det for et tilbageskridt«.

Holger Eriksen gik derefter ind på en nærmere redegørelse for de lønproblemer, der efterhånden er opstået for tjenestemændene og fortsatte: »Pensionen har fra første færd i virkeligheden været en del af lønnen, som er kommet til udbetaling som

eftertil. Det store arbejde på folketingets bord er nu spørgsmålene omkring pensionen, og især tillægspensionen. Om dette sidste vil jeg sige – uden at binde mit parti eller finansministeren – at, hvis arbejdere i private virksomheder af disse skal have bidrag til tillægspensionen, så kommer staten til at yde noget tilsvarende i statstjenestemændenes lønningspose«.

Og han sluttede med at sige: »Således som lønningsloven er gennemhullet, er det afgørende nødvendigt, at der nedsættes en ny lønningskommission, og også pensionsspørgsmålet er en grund til at få dette gjort meget hurtigt«.

Da jeg nu er i gang med at citere, vil jeg også lige citere finansminister Poul Hansen, som ifølge referat i Politiken har udtalt: »Jeg er fuldstændig klar over, at når de to år, som helhedsløsningen gælder, er gået, så møder tjenestemændene op med en regning. Ingen kan i dag nøjagtig sige, hvor stor denne regning vil være, men jeg er i hvert fald klar over, at der vil foreligge et problem, som ikke er til at komme uden om. Jeg mener ikke, det vil være muligt at afvise tjenestemændenes krav eller udskyde dem, som vi har gjort denne gang«.

Jeg er fuldstændig på bølgelængde med disse udtalelser. Det er nemlig de samme synspunkter, jeg selv forfægter. Det har været fuldstændig unødvendig for mig at have store statistikker for at se, at der er noget, der er helt forkert med vor lønmæssige udvikling. Vi omgås maskinarbejdere hver dag, og vi ved, hvordan deres løn lå i forhold til vores ved lønningslovens ikrafttræden i 1958, og vi ved også, hvordan det samme forhold er i dag.

Når Holger Eriksen nu lufter tanken om nedsættelse af en ny lønningskommission, vil det være interessant at kigge lidt på den store forvirring på det lønmæssige område, der er baggrunden for disse tanker.

I 1954 blev lønningsloven af 1946 som bekendt taget op til revision, fordi tjenestemændene som sædvanlig var kommet bagefter i lønudviklingen. Endvidere var der opstået en nivellering af lønningerne, som avlede en del utilfredshed. Endelig var de forskellige lapperier på lønnen resulteret i, at det næsten var en håbløs opgave for en tjenestemand at sætte sig hen og forsøge at regne sin egen løn ud.

Anstrengelserne i lønningskommissionen resulterede i lønningsloven af 1958, som ved dens tilblivelse rettede betydeligt op på dette forhold. Pensionsforringelserne skæmmede dog billedet. Men man mente, at man samtidig, gennem indførelsen af overenskomstportionerne, havde løst lønreguleringsproblemet, så nye deklasseringer ikke ville opstå. Men vi ved allesammen, hvordan det er gået.

På mindre end 6 år er lønningsloven blevet gennemhullet som en si, så det i dag er en næsten endnu mere håbløs opgave at udregne sin løn. Ud-løsningen af den nye reguleringspristalsportion bekræftede klart dette. Det er derfor intet under, at man allerede nu rejser spørgsmålet om nedsættelse af en ny lønningskommission.

Lad os engang prøve at sammenligne lønopbygningen før 1. april 1958 med den tilsvarende løn-

opbygning ved den nuværende lønningslovs ikrafttræden og med lønnen, som den ser ud i dag, så forstår man tilfulde forvirringen.

Efter den gamle lønningslov så tjenestemændenes lønopbygning sådan ud:

grundløn + alderstillæg
alm. pensionsgivende tillæg
reguleringstillæg
midlertidigt tillæg
særligt tillæg
stedtillæg

Pensionsbidraget udgjorde 5 pct. af grundløn, alderstillæg og pensionsgivende tillæg.

Ved forenklingen i forbindelse med vedtagelsen af 1958-loven kom lønnen kun til at bestå af følgende bestanddele:

grundløn + alderstillæg
stedtillæg

I løbet af mindre end 6 år er denne forenkling ikke til at kende igen. Den er svulmet op til et meget indviklet regnestykke, som følgende opstilling viser:

grundløn + alderstillæg
4 dyrtidsportioner (1958 ordning)
5 dyrtidsportioner (1961 ordning)
48 overenskomstportioner
1 ekstra dyrtidsportion (1 pct. ved overgang til 1963 pristal)
1 dyrtidsportion (3 pct. reguleringsportion efter 1963 ordningen)
stedtillæg
feriegodtgørelse med 1 pct. af årsløn

Det mest tilfredsstillende ved den 3. ændring af pristalsreguleringen efter 1958-loven var, at reguleringspristallet, som ganske vist giver en sjældnere regulering, nu yder en dækningsprocent på 100, fordi reguleringspristallet fremtidig skal ydes med 3 pct. af hele den samlede løn, (uden stedtillæg), hvilket vil sige af grundløn + alderstillæg + 4 1958 dyrtidsportioner + 5 1961 dyrtidsportioner og de til enhver tid erhvervede overenskomstportioner.

De »gamle« dyrtidsportioner og overenskomstportionerne er ydet efter skala. Pensionsbidraget betales med 4 pct. af bruttolønnen eksklusive stedtillæg og feriegodtgørelse. Endvidere betales fuldt folkepensionsbidrag med halvanden pct. af den skattepligtige indkomst sammen med skatten.

At en tjenestemand kan blive helt ør i hovedet, når han sætter sig til at sysle med sin løn, er intet under. Hvis man så samtidig betænker, at vi har et ikke uvæsentlig tilgodehavende, jvf. finansministerens udtalelse citeret i denne artikel, og at vore pensionsproblemer presser sig på, tror jeg, Holger Eriksens tankegang vedrørende nedsættelse af en ny lønningskommission må være vel begrundet.

I forbindelse med nedsættelse af en ny lønningskommission kunne vi faktisk godt stille forslag om, at der samtidig bliver nedsat en ny tjenestetidskommission, og at denne kommission blandt sine medlemmer fik en rådgivende dansklærer til hjælp ved udformningen af betænkningen, så denne for

en gangs skyld kunne blive skrevet på et sprog, som udelukker alle mulige artistiske fortolkninger.

Den kunne endvidere kigge lidt på tjenestemændenes søn- og helligdagsfriheder. Der står jo så smukt i ordre A, at vi så vidt muligt skal have mindst 22 søn- og helligdagsfriheder om året. Men når vi ikke dette antal, hvilket forøvrigt er en meget stor sjældenhed, får vi i det følgende ferieår ret til et antal særlige feriedage, nemlig ½ feridag for hver mistet helligdagsfrihed indtil 8 inkl., og 1 feriedag for hver yderligere mistet helligdagsfrihed.

Ingen kan, med den udvikling af week-endordningen der snart er indført alle vegne, kalde denne bestemmelse rimelig. De fleste steder lukker man nu om lørdagen og holder week-end fra fredag aften til mandag morgen. Det ligger i arbejdets natur, at en lokomotivmand ikke kan få en lignende ordning, da togene skal køre både lørdag og søndag; men vi må, under henvisning til week-endordningen kunne stille et vægtigt krav om, at i alle de tilfælde, hvor vi ikke når de 22 søn- og helligdagsfriheder, må de resterende dage erstattes med *hele* – og ikke med halve – feriedage.

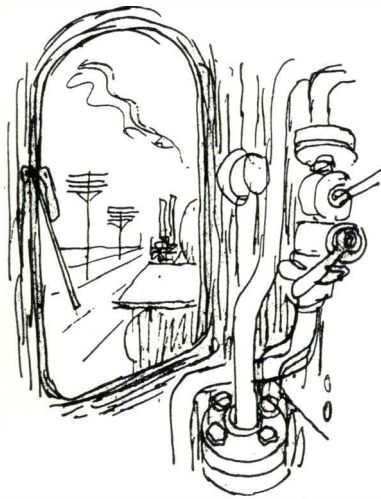
Vi kunne passende samtidig tage den meningsløse forhøjelse af aldersgrænsen ved sidste lønningslov op til fornyet drøftelse. Denne sociale forringelse har jo bevirket, at vi har den lidet smigrende europarekord i afgangsalder. Overalt er aldersgrænsen lavere end her, og mange steder har man endvidere vist forståelse for det kørende personales særlige arbejdsforhold, idet afgangsalderen for dette personale er sat lavere end for alle andre. Således er aldersgrænsen 60 år for lokomotivpersonalet i Italien, medens den er 64 for andet personale. I Vesttyskland kan en mand tage sin afsked med pension, når han er 62 år og skal søge den, når han er 65 år. Disse eksempler viser, hvor underudviklet vi er blevet på dette område. Jeg kan forresten tilføje et enkelt eksempel endnu, som også er rekord, men med modsat fortegn. Frankrig har nemlig en aldersgrænse på kun 50 år for lokomotivpersonale, medens den er 55 for alt andet personale. Der gør sig dog det forhold gældende i Frankrig, at personalet har mulighed for at fortsætte ud over disse grænser, hvis det ønskes. Men trods denne ventil i bestemmelserne er gennemsnitsalderen ved afgang alligevel så lav som 52 år for lokomotivpersonale, medens den f.eks. er 60 år i Vesttyskland.

Den vesttyske ordning må vist siges at være den, der ville forekomme det danske lokomotivpersonale mest eftertrættelsesværdigt.

At det vil være overordentlig vanskeligt, at komme igennem med et sådant forslag på een gang, er indlysende; men undlader vi at gøre forsøget, og undlader vi, måske på grund af skuffelse over et negativt afslag, at blive med at bearbejde staten igen og igen med en aldrig svigtende energi i dette spørgsmål, vil den urimelige høje afgangsalder blive stående til dommedag som et skæmmende monument i hele den sociale udvikling. Kun utopiister kan tro på, at staten en skønne dag af sig selv vil komme og tilbyde en sådan nedsættelse.

S. Juul Madsen.

Frontruden



Verdens længste el-jernbane

I løbet af de næste 15 år skal efter planen 40.000 km af Sovjets jernbaner være under el-drift. I de seneste år har man årligt omstillet 2.000 km til denne driftsform.

I tidsskriftet »Elektrischestwo« skriver N. A. Lomagin om det mest betydningsfulde arbejde, der nu er blevet gennemført, nemlig elektrificeringen af den 5.000 km lange strækning Moskva-Sludjanka ved Baikalsøen, verdens længste el-jernbane.

Allerede under den anden verdenskrig begyndte man at ombygge første etape af linjen, de 320 km mellem Tscheljabinsk og Kropatschewo til jævnstrøm, i 1955 havde man fuldført 1400 km af linjen, som kunne tages i brug 1961. Til denne delstrækning var anvendt 15.000 km køreledning og 5.000 km kabel til fjernmeldinger. Samtidig blev 200 overhalingsspor forlænget og bygget automatisk kommandopost på 50 stationer.

Kæmpeprojektet er også blevet benyttet til tekniske forsøg, idet det 1222 km lange afsnit mellem Mariinsk og Zarima fik vekselstrøm på 50 hz og med fjernstyret strømtilførsel. For første gang vil man også benytte køreledningsmaster af jernbeton.

Moderniseringen af den kæmpe-mæssige jernbane og omstilling til el-drift har vist sig nødvendig på grund af den stadig stigende godsmængde og befolkningstætheden i området. Godstrafikken steg i 10-året 1951-61

med 100 pct. Transport-kapaciteten blev forøget med 50 pct., heraf stammer de 30 pct. fra større last af godstogene efter elektrificeringen. Disse tog kører nu den 5.500 km lange strækning Moskva-Baikalsøen på 72 timer eller en tidsgevinst på 30 timer.

Også vognparken er blevet udvidet og moderniseret med henblik på højere gennemsnitsfart på banestrækningen. I dennes afsnit med jævnstrøm løber nu ældre lok på 3160 kw ved siden af nye lok på 4.200 kw, og hertil kommer yderligere en ny serie på 5.200 kw.

I baneafsnittet med vekselstrøm øst for Mariinsk kører lok på 4.000 kw. Her har man i øvrigt maskiner til sporopretning af fransk fabrikat.

Med hensyn til bemanningen af lok på verdens længste el-bane køres der i et løb 1200 km. Tidligere skiftede man lok 27 gange på strækningen, men nu er antallet skåret ned til otte. På den transsibiriske jernbane gør stadig en del mindre damplok tjeneste ved rangering på stationerne. Disse lok erstattes efterhånden af dieselmaskiner.

Overgangen til el-drift har medført store besparelser på Moskva-Baikalbanen. Det drejer sig årligt om 20 millioner ton kul til lokene. Udgiften pr. brutto ton-km er blevet halveret, så besparelsen andrager 200 mill. rubler årligt. Alene herved bliver de 400 mill. rubler, der er investeret i den store jernbanes el-drift, betalt på kun to år.

Milliardbeløb i statstilskud

Det er almindeligt kendt, at Frankrigs statsbaner er godt kørende, hvad angår moderne materiel og sikkerhed og præcision.

Banerne modtager også så store tilskud fra staten, at de må siges at ligge i topklassen. I året 1962 fik banerne således mere end 2 milliarder francs. Desuden blev dækket et underskud på 315 mill. frcs. mod 91 mill. i året 1961.

Endvidere betalte Frankrigs statskasse i fjor 1,27 milliard francs til vejjudgifter, baneoverskæringer og pensionsudgifter ved banerne.

Nye franske lok til 250 km i timen færdige

Europæiske jernbaner forbereder sig nu stærkt på at sætte toghastigheden betydeligt i vejret. Vi har tidligere omtalt de fartprøver, der foretages af tyske forbundsbaner, men Frankrigs statsbaner er mindst lige så langt fremme – eller rettere er nu kommet i spidsen, fordi man har foretaget ændringer af el-lok, litra BB 9291 og 9292, så de er i stand til at køre med en hastighed af 250 km i timen.

De nuværende franske el-lok i serien 9200, som var de hidtil kraftigste, kører de store ekspresser med 140-150 km i timen og kan maksimalt yde 160 km. Men for at komme op på højere hastighed måtte man samtidig ændre el-kraften til lokenes motorer.

Disse ombygninger er nu foretaget på de ovennævnte to lok med det resultat, at de ikke blot kan præstere 250 km/t, men endda har en overskydende kraftreserve. Det er konstateret ved afprøvning af lok BB 9291, som nu er blevet sat ind på strækningen Paris-Toulouse, hvor det kører ekspressen »Le Capitol«.

Franske statsbaner, som sidder inde med verdensrekorden for el-tog, holder stadig stillingen.

Kommandopost nr. 500

I 1948 leverede Siemens i Tyskland den første fuldautomatiske kommandopost til forbundsbanerne. Nu har man netop fuldført opstillingen af anlæg nr. 500. Kommandoposten er bygget i Altbecken på linjen Kassel-Herford, og ved trykknapper dirigeres fra posten 101 sporskifter og 115 signaler. Besparelse: 22 mand.

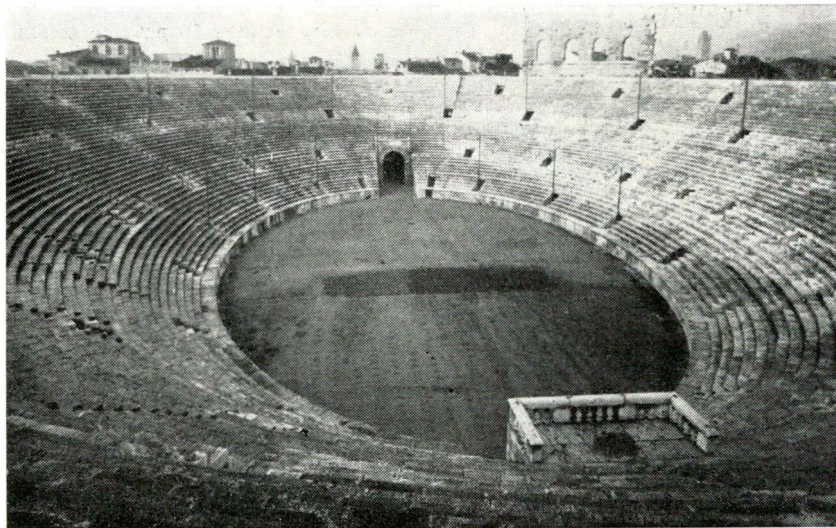
87 nye lok i Schweiz

Godstransporten i Schweiz gik meget stærkt frem i året 1963, hvorfor de schweiziske forbundsbaner besluttede at udvide parken af lok betydeligt. Allerede til sommerkøreplanen i maj vil der blive leveret 27 nye maskiner, hovedsagelig el-lok, og inden årets udgang kommer endnu 60 til.

Et 2000-årigt skuespil



Af Jørgen Petersen



Historien om Verona's Arena – et af verdens mest berømte teatre – spænder over et langt tidsrum fra gladiatorkampene til opførelsen af Verdi's operaer.

Romerne opførte i deres store rige mange kolossale bygningsværker, hvor forestillinger af forskelligste art fandt sted under åben himmel. Disse bygningsværker adskiller sig fra hinanden ved deres geometriske form og arten af de opførelser, der fandt sted.

Teatrene, der hovedsageligt var bestemt til opførelser af dramaer og komedier, var halvt cirkelrunde med en diameter, der sjældent var større end 50 m. Kun teatret i Aspendos i Lilleasien – det største af dem alle – havde en diameter på 100 m.

Cirkus derimod, der mest benyttedes til væddeløb, var rektangulære med afrundede hjørner – langsiderne kunne være op til 500 m lange.

I de ellipsoformede amfiteatre, hvis længdeakse nåede over 100 m, var der forestillinger af mange slags. Flere amfiteatre kunne endog sættes under vand og brugtes til »søforestillinger« og »vandpantomimer«.

De fleste af disse bygninger er i tidens løb sunket i ruiner, mens andre har beholdt deres oprindelige udseende nogenlunde uændret og stadig kan benyttes. Dette er f.eks. tilfældet med teatret i Orange og amfiteatrene i Nîmes og Arles.

I denne forbindelse må også amfiteatret i Verona nævnes og dets hi-

storie mere indgående belyses. Gennem mange århundreder gav man her forestillinger af særlig stor lodighed – også set med datidens øjne.

Gladiatorampe og kampe med vilde dyr var de første forestillinger, man bød Veroneserne. Sandsynligvis talte tilskuerne også folk fra de omliggende byer og provinser, da Verona dengang kun havde omkring 10.000 indbyggere, og arenaen havde 30.000 tilskuerpladser. Ved udgravningerne har man fundet inskriptioner, der fortæller om gladiatorernes kampe mod vilde dyr og om de våben, der anvendtes. Andre inskriptioner fortæller om særlig berømte gladiators, som f.eks. slaven fra Genua fra Alexandria, der kun klædt i sin tunika og bevæbnet med en trefork og et net gik sejrfuld ud af ikke mindre end 27 kampe.

I det 4. århundrede søgte kejser Konstantin at forbyde disse kampe, som han fandt for grusomme, men først endnu hundrede år senere blev de endeligt forbudt. De afløstes i den tidligste middelalder af ridderturneringer. Ofte brugtes arenaen også til domfældelse og henrettelser. I 1278 lod Veronas biskop, Timidus, 166 kættere levende brænde.

Efterhånden som byen blev større, fik arenaen også betydning for dagliglivet i Verona. I de overdækkede gallerier indrettede smede og andre håndværkere deres værksteder, mens søjlehallerne blev brugt til lagerrum og fyldt med alle slags varer. Menneskenes ødelæggelsestrang gik også

ud over arenaen i Verona – man måtte gribe til grove midler for at hindre bygningens fuldstændige forfald. I begyndelsen af 1300-tallet besluttede byens råd at jage alle selvbestaltede lejere bort fra arenaen, og på samme tid samlede man de fjernede marmorblokke sammen og begyndte en restaurering, der gav arenaen sit nuværende udseende. Endnu før dette arbejde var slut – det varede lige til det 19. århundrede med frilæggelsen af fundamenterne – begyndte man igen at give forestillinger i arenaen, men nu af mere fredelig art. I juni 1382 fandt en usædvanlig fest sted. I arenaen opførte man en slags borg, der var besat af byens smukkeste adelsdamer. Ridderne angreb borgen og blev af adelsdamerne oversprøjtet med velduftende parfumer og bombarderet med konfetti og konfekt. En gruppe riddere fra nabobyen Vicenza trængte ind i borgen, og herover blev de veroniske riddere så skinsyge, at det nær havde udartet til en virkelig kamp – imidlertid endte festen i fryd og gammen med en storslået festmiddag.

I det 18. århundrede blev arenaen brugt til kampe mellem hunde og tyre. Tyren blev erklæret overvundet, når det lykkedes hunden at bide den i øret og tvinge den til at berøre jorden med mullen. Den 16. juni 1805 foranstaltede man en sådan tyrekamp for Napoleon. Efter at tyren havde spiddet to hunde på sine horn, råbte Napoleon: »Slip to hunde

mere løs! Heller ikke disse kunne besejre tyren og Napoleon råbte igen: »Send tre hunde mere i arenaen!« Også disse hunde klarede tyren, og endelig befalede Napoleon at sende alle hundene mod den. Mod denne overmagt måtte tyren endelig overgive sig. En general fra kejserens følge skal ved denne lejlighed have erklæret, at det tilsyneladende var let at besejre en enkelt fjende, mens forenede fjender kunne være farlige. Otte år senere måtte Napoleon sande rigtigheden af disse ord i slaget ved Leipzig.

I 1806 opførtes den første koncert i arenaen til ære for Prins Eugen Beauharnais og hans gemalinde, Prinsesse Amalie af Bayern. Det fyrstelige par var på bryllupsrejse, og Veronas lokale aviser var fyldt med begejstring over de fornemme gæster og den storslåede koncert.

Af lige så stor betydning var den koncert, der blev holdt i 1822 ved afslutningen af den Hellige Alliances kongres. Rossini var dirigent og blandt gæsterne var Kejser Franz d. 1. af Østrig, Zaren af Rusland, Kongerne af Preussen, Sardinien og Sicilien, Napoleons enke Louise samt mange fyrster, hertuge og ministre – bl.a. Wellington, Metternich og Chateaubriand.

Og nu blev arenaen benyttet til det ene formål efter det andet: Skydeopvisninger, cykelløb, cirkusforestillinger o.s.v. I 1882 lavede man et væddeløb mellem en rytter og en løber. Efter 120 omgange gav rytteren op, mens løberen klarede 128 omgange – næsten 25 km.

Arenaen blev bygget for omkring 2000 år siden og har altid været i brændpunktet. Den er det stadig – hvert år opføres om sommeren operaer i pragtfuld opsætning. Intet fri-luftsteater og vel næppe nogen operabygning i verden kan konkurrere med Veronas arena på dette område. Vor tids storslåede operaforestillinger i Verona går tilbage til 1913. Dengang vendte den verdenskendte tenor, Giovanni Zenatello, og hans hustru den spanske sangerinde Maria Gay hjem til Verona efter en vældig turné gennem U.S.A. Zenatello foreslog sine venner – deriblandt teater-

direktøren Otto Rovato og dirigenten Ferruccio Cusitani – at lave en festopførelse i anledning af den tolv år tidligere afdøde Verdi's 100-års fødselsdag. Zenatello ville opføre Aida, men hans venner var i tvivl om man kunne høre sangerne i den vældige arena. Resolut sprang Zenatello op i arenaens scene og smeldede en arie ud i det store rum. Venerne, der opholdt sig i arenaens modsatte ende, var forbløffede over den kraft og klangfyldte tonerne havde – og der var således ingen hindring for Aidas opførelse.

Man begyndte at træffe alle nødvendige forberedelser – først og fremmest engagerede man den purunge dirigent Tullio Serafin. Til opbygning af scenen valgte man arkitekt Ettore Fagguoli. Nu fulgte aftaler med musikere og koret, man malede kulisser og syede kostumer. Den 10. august var alt i orden. Ved premieren var 20.000 tilskuere og forestillingen gentoges otte gange for udsolgte huse.

Siden da har arenaen i Verona været rammen om 40 opera-festivals kun afbrudt af de to verdenskrige. I alt har der været 617 opførelser af 46 forskellige operaer, 37 balletaftener (15 balletter) og 15 koncerter. I disse tal er ikke medregnet de mange aflysninger på grund af dårligt vejr. Aida har nået flest opførelser – 82 på tolv år, derefter Carmen af George Bizet – 33 opførelser på 5 år. Faust af Gounod nåede 21 opførelser på fire år.

Arenaen har i dag plads til kun 20.000 tilskuere, da en trediedel af rummet benyttes til scenen. I parkettet er der 2500 siddepladser – eller flere end der er i hele Paris opera.

Akustikken er et kapitel for sig. Man er ikke helt klar over, hvad den strålende kvalitet skyldes, men antager at marmortrinen har en særlig gunstig virkning. Det er imidlertid en kendsgerning, at stemmerne og musikken uden brug af højtalere eller forstærkere når frem til arenaens yderste hjørner.

Forestillingerne og organisationen bag dem foregår med større præcision. Operaens værtinde byder vel-

kommen på fire sprog. Derefter tændes projektørerne og i samme øjeblik tænder tilskuerne hvert sit lille stearinlys – det giver i den lune sommeraften en helt ufattelig fortryllende virkning.

Sidste år fejrede Veronas arena sin 41. operasaison og 50-året for arenaens genopståen som teater. Disse begivenheder faldt netop sammen med 150-års dagen for komponisten Guiseppe Verdis fødsel, og derfor indledtes saisonen med Aida. Tenoren Zenatello og hans hustru Maria Gay, der deltog i den første opførelse i 1913, var i mellemtiden døde, medens Aidas fremstiller, Ester Mazzoleni havde nået en alder på 78 år. Dirigenten Tullio Serafin, der dirigerede førsteopførelsen, erklærede sig trods sine 85 år villig til igen at tage dirigentstokken. Det var gribende at se, hvordan alle 20.000 tilskuere rejste sig for at hædre den gamle mester, da han besteg dirigentpulten. Hans bevægelser var ganske vist mindre elastiske end i 1913, men hans kunst var uforandret genial. Kort inden havde han sammen med Ester Mazzoleni overværet afsløringen af et mindesmærke over Zenatello og andre kunstnere, der havde deltaget i den første forestilling 50 år tidligere.

Man havde til forestillingen sidste år hidkaldt de største navne. Her bringes de – og i parentes navnet på deres forgængere for 50 år siden.

Antonio Zerbini (Carlo Maugeri sang kongens parti, Guilietta Simionato (Maria Gay) var Amneris, Gastone Limarelli (Giovanni Zenatello) var Radames, Gabriella Tucci (Ester Mazzoleni) som Aida, Giangiacomo Guelfi (Arrigo Passuello) Amorasno og Bonalso Gaiotti (Mansueto Guadio) var Ramphis.

Foruden Aida opførtes sidste saison også Gioconda af Ponchielli og Lohengrin af Wagner.

I år begynder operasaisonen i Veronas arena den 23. juli og varer til 16. august. Der opføres Mefistofeles af Boito, Boheme af Puccini og som dobbeltforestilling Cavalleria Rusticana af Mascagna og Svanesøen af Tschaikowski.

Flydende brændstof

ca **28 MILL KR**

Fast brændsel

Træ, omfattende sveller, andre indenlandske trævarer, fyrretræ samt tropisk træ

ca **3 MILL KR**

ca **7 MILL KR**

Jern- og stålprodukter som f. eks. skinner, hjul, aksler, profiljern, bremsesåler m. v.

ca **29 MILL KR**

Metalprodukter som f. eks. ledninger af forskellig art, råprodukter og halvfabrikata af kobber, aluminium m. v.

ca **7 MILL KR**

EL-artikler, værktøj, maskiner m. v.

ca **6 MILL KR**

Smøreolie, og andre smøremidler, kem. produkter, malervervarer m. v.

ca **3 MILL KR**

Tekstiler

ca **6 MILL KR**

Papir, tryksager, inventar m. v.

ca **8 MILL KR**

Diverse - herunder cement, reservedele til dieselmotorer og trykluftbremser

ca **19 MILL KR**

Indkøb foretaget af indkøbskontorerne ved centralværkstederne

ca **6 MILL KR**

ialt 122 MILL KR

Danske Statsbaner 1963

Den årligt tilbagevendende publikation som fortæller om statsbanernes virke er udsendt med et væld af facts om DSB i 1963.

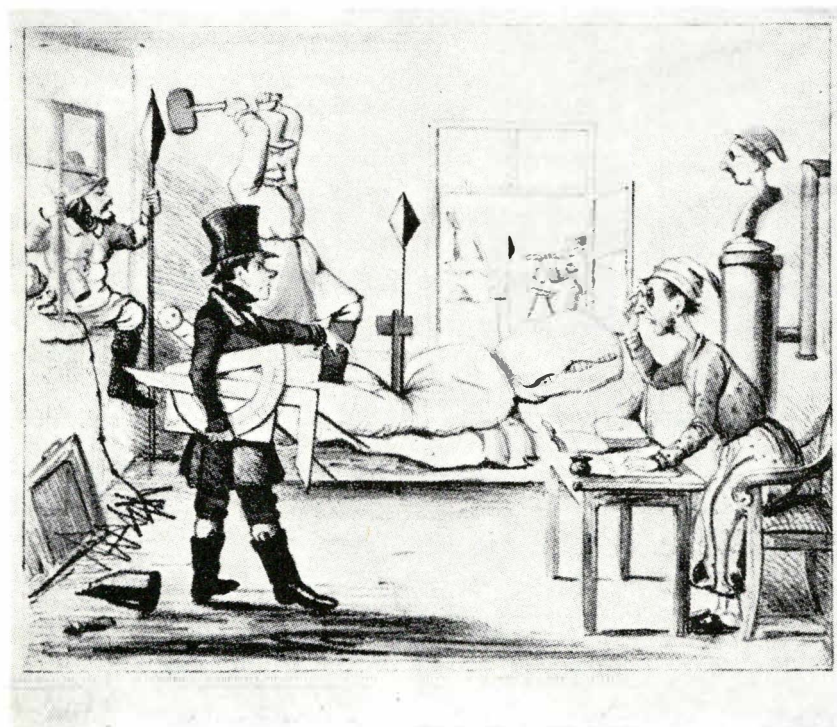
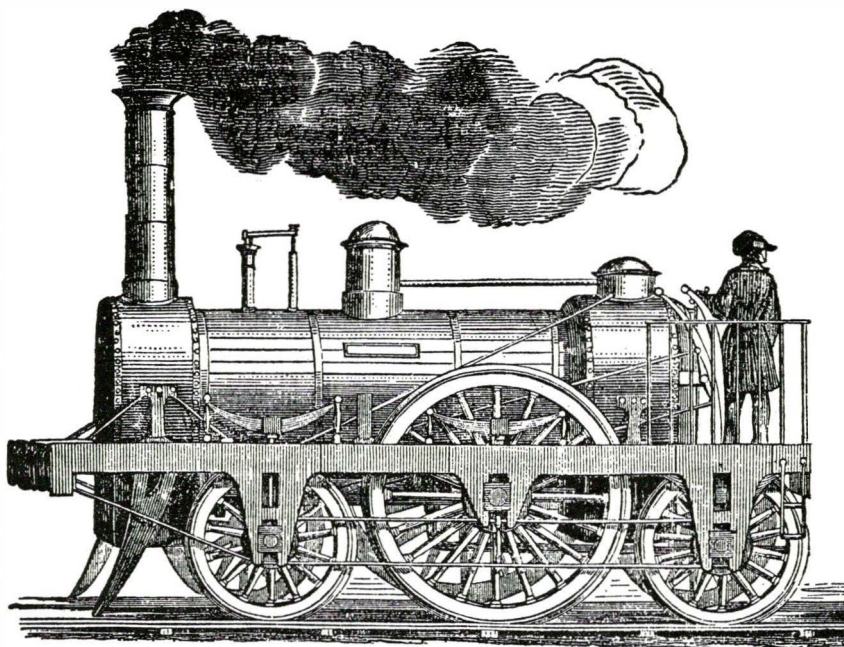
I indledningen til publikationen, som fremstiller sig i et yderst sobert udstyr, siger generaldirektør Skov bl.a.:

»Vi er »en lille smule stolte« af det arbejde, vi har præsteret – ikke fordi vi mener, at vi er ved

at være ved vejs ende, hvad modernisering og rationalisering angår – der er et stykke tilbage endnu – men fordi vi mener at være på rette vej. Vore anstrengelser fortsættes, og vi glæder os til for hvert år, at komme nærmere til det, der for os alle er idealet: En i alle henseender tidssvarende transportvirksomhed«.

Jernbanemuseet

Der foreligger nu ny udgave af den lille bog med oversigt over Jernbanemuseets samlinger. Efter en kort historisk indledning føres vi ind på den righoldige jernbanehistoriske samling omfattende broer, bygninger, spor, signalanlæg, rullende materiel, stationstjenesten samt færges og skibe. Læsningen af oversigten nærer nysgerrigheden for ved selvsyn at stifte nøjere bekendtskab med den lange



række jernbanehistoriske minder. For enhver interesseret, der vil aflægge museet et besøg, skal oplyses, at dette holder åbent på onsdage kl. 12–16 i månederne april–oktober. Det kan trygt anbefales at afsætte tid til et besøg i Sølvgade og for en tid stille sig tilbage til fortidens jernbaneforhold.

Den lille oversigt over Jernbanemuseets samlinger kan erhverves for 1,50 kr.

Her skal banen gå!



Opmærksomhed frabedes

Al evt. opmærksomhed ved mit jubilæum den 18. maj frabedes venligst, er bortrejst.

E. J. Pedersen, lokomotivfører, Tønder.

Eventuel opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst.

S. A. Botling, lokomotivfører, Hillerød

Eventuel opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst. Er bortrejst.

N. C. Spøer, lokomotivfører, Helgoland.

Lanternen

»Lanternen« afholder stor forårsfest torsdag den 14. maj 1964 kl. 17,45 i selskabslokalerne, Vinhaven 4, Valby. Rundkørslen Gl. Køgevej - Folehaven, Ellebjergvej, derfra ca. 5 min. gang.

Her serveres:

kogte og stegte fiskefiletter med asparges og champignons, hertil 2 glas hvidvin.

helstegt svinekam med hvide og franske kartofler og agurkesalat, hertil 2 glas rødvin. isbombe med marengs og vafler, hertil 1 glas maderia.

mokka med 1 glas likør.

Under middagen og ballet underholder Poul Gamby og hans muntre »gambist trio«.

Under kaffen underholder Folehavens ungdomsklubs revuetrop i ny indstudering.

Prisen for dette store traktement 22 kr. pr. kuvert, øl og spiritus til populære priser.

Indtegningen sker på maskindepoterne Gb. - Hgl. og elektrokontrollen eller ved telefon 30 21 54 eller 94 53 46.

Deltagere må selv forhøre på de respektive tjenestesteder om den fornødne frihed.

Indtegningen slutter torsdag den 7. maj kl. 12 og er bindende.

Bestyrelsen.

Forfremmelse til lokomotivinstruktør i 18. lkl. efter ansøgning pr. 1-4-1964.

Lokomotivinstruktørerne (15. lkl.):

H. V. Harder, København Gb., i København Gb.

J. Nielsen, Århus, i Århus.

Forflyttelse efter ansøgning i følge opslag pr. 1/5-64.

Lokomotivfører (15. lkl.):

A. Skovø, Fredericia, til Nyborg.

Forflyttelse efter ansøgning i følge opslag pr. 1/7-64.

Lokomotivfører (15. lkl.):

K. Svendsen, Fredericia, til Nyborg.

Ansæt som lokomotivmedhjælperaspirant pr. 1-4-64.

J. Nilsson, København Gb.

K. E. L. Simonsen, København Gb.

A. K. Nielsen, København Gb.

C. E. Jensen, København Gb.

B. Christensen, København Gb.



Lokomotivfører:

Viktor Jensen, Korsør, født den 9/12-1897, er afgået ved døden den 7/3-64.

Pensioneret lokomotivfører:

Emil Christiansen, Kalmargade 8, Århus N, født d. 18/4-1889, er afgået ved døden.

Pensioneret lokomotivfører P. A. Jakobsen, Peter Hjortsvej 18, 3., Valby, født d. 29-1 1898, er afgået ved døden.

NYE ADRESSER

Åbenrå underafdeling:

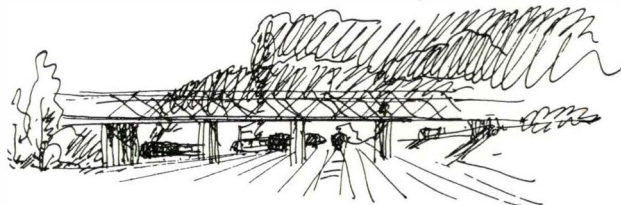
Underafdelingsrepræsentantens navn og adresse rettes til:

Lokomotivfører N. B. B. Laustsen, Blegen 33, Åbenrå.

MEDLEMSLISTEN

Overgået som ekstraordinært medlem pr. 1/3-64. Pensioneret lokomotivfører Hans Jakob Christiansen, Christianslundsvej 48, Nyborg.

Overgået som ekstraordinært medlem pr. 1/4-64. Pensioneret lokomotivfører J. K. Nielsen, Odensegade 42, 2. tv., Århus C.



FREDERICIA

Bedre Bolig

v/ BENT FRØLUND

Møbler . Stoffe . Tæpper . Kunsthåndværk . Lamper

»SOLGAARDEN«
KONGENSGADE 57
FREDERICIA
TELEFON 386

Det kan
betale sig at
gå til . . .



VENDERSGADE 15 - TLF. 2090 - FREDERICIA

Alle førende mærker i vaskemaskiner og køleskabe

ILU-DENT Tandteknik

v/ I. & L. Gregersen - EXAM. TANDTEKNIKERE

Gothersgade 23 - Telf. 2654 - Fredericia

ERIK ERIKSEN

Aut. Gas - Vand - Blikkenslagermester
Varme anlæg - Oliefy

Tilbud

gives gerne!

Bjergegade 53
Fredericia . Telf. 23 805

. . . altid hos SPETZLER

URMAGER
GULDSMED
OPTIKER

Telefon 280 - Fredericia - Giro 42533

Køb kaffen direkte i Kafferisteriet

v/ Arne Pedersen

Prinsessegade 51 - Fredericia - Telefon 911

Vor kaffe i kanden er bedre end nogen anden

Køb Deres frugt og grønt hos

HOUSTRUP's Eftf.

Jyllandsgade 16 - Fredericia - Telefon 367



Birkso

Pigernes Magasin

Gothersgade 30
FREDERICIA
Telf. 2 47 48

Stort udvalg i babytøj
Pigetøj til 14 år

Kig ind, når De går forbi —

Krone Materialhandelen

v/ Daugaard Pedersen

Danmarksgade 27, Fredericia . Telf. 20687

PRANGERVEJ MEJERI

v/ N. H. Lund . Prangervej 53 . Fredericia . Telf. 20285

1. kl. mejeriprodukter, brød, kolonial m. m. - „Slots Is“ til daglig og fest

Det bedste i
FJERNSYN OG RADIO
V. Petersen
Jyllandsgade 22, Fredericia
Telf. 1033

Fredericia Mejeri
Vejlevej
Anbefaler sig med
1. kl.s mejeriprodukter

NYBORG

SPROTOFTENS SLAGTERFORRETNING

v/ KNUD E. LARSEN

Vi fører alt i 1. kl. kød - flæsk - pålæg ★ Kun een kvalitet - den bedste

Nyborg »SMØRREBRØD« - Telefon 1525

Salon „hos Herdis“

v/ K. Linde Jacobsen

anbefales med hårpleje - formskæring - permanent

Nørregade 7 - Nyborg - Telf. 462



Tapet - malervarer - gulvtæpper - vinylgulve - altid bedst fra

C. ØSTERGÅRD JENSEN

Nørrevoldgade 66-68 - Nyborg - Tlf. 283

C. Pommerencke

NYBORG MATERIALHANDEL

Kongegade 9 - Nyborg - Telefon 206

Deres MATAS forhandler

Til daglig og fest
brød og kager fra

CITY

 er bedst

Strandvejen 32 - Nyborg - Telefon 399

Vor bager i Nyborg **A. G. Knudsen**

Knudshovedvej 15 - Nyborg - Telefon 180

Alt i 1. kl. brød og kager - bestillinger modtages

Køb møbler, tæpper, udstyr hvor udvalget er størst

O. Tipsmark & Søn's Møbelmagasin

Nørregade 27 - Nyborg - Telefon 317

Kongegades Tobaksforretning v/ Gunnar Henriksen

Alle mærker i cigaretter - cigarettar - tobak - stort udvalg i piber - pibeservice
Alt i 1. kl. vine og spirituosa føres

Kongegade 31 - Nyborg - Telefon 435

Vaskeriet "VÆNGET"

v/ K. Møllebæk . Baggergade 4, Nyborg . Telf. 592

Våd vask — Husholdningsvask

NØRREGADES KIOSK

Nørregade 9. (Alfred Johansen) Tlf. 261

Alt i

Dag- og Ugeblade, Tobak og Spiritus

STRUER

For synet en vinding,
køb brillen hos Sinding!

★
STRUER . Tlf. 50119

N. URBAN SØRENSEN

SLAGTER

Altid 1. Kl. Varer

NYBORG - TLF. 111, 2 LIN.

Windsor Nørregade 20
Telf. 1811

Herre- og Drengeskivpering

HOBRO

Aa. W. Rosenkilde

Adelgade 40 - Hobro

Tlf. 20152

vi fører alt i
konserves - kolonial - vine
tobak
og så har vi en ekstrafin kaffe

HERNING

N. C. JENSENS EFTF.

Jes Øst-Jacobsen
URMAGER OG GULDSMED
Telefon 507 HERNING

Stort udvalg i ure, guld og sølv. Reparationer udføres



KONDITIONERET BREDGADE 7

v/Erik Sørensen tag brød med hjem
hyggelige lokaler - god kaffe og brød

Herning - Telefon 26



»Emma Salonen«

den moderne salon for den moderne dame
permanent - formskæring - frisering
Fredhøj alle 5 - Herning - Telf. 1013

EINAR LANGE

Slagtermester
Fredshøj - Herning - Tlf. 1739

kød - flæsk - pålæg
alt i dybfrost
kun de bedste kvaliteter føres



Service Station

Johs. Nøhr
Fonnesbechsgade 16 . Herning . Telf. 407
Benzin . Olie . Vask . Smøring

Kør sikkert med TAXA

altid vogne ved banegaarden og torvet

Taxa - Herning telf. 777

RANDERS

IB WIGH Slagtermester

Vi fører alt i 1. kl. kød - flæsk - pålæg
kun en kvalitet - den bedste

Gl. Hobrovej 59 - Randers - Telefon 28505

TAPET-LAGERET

v/Nørager Pedersen
Østergade 17 - Randers - Tlf. 2 6775

vi fører alt i tapet og farver

HADSUNDVEJENS Blomstergartneri

ved Nordre Kirkegård v/Gunnar Knudsen
blomster - kranser - dekorationer

Hadsundvej 75 - Randers - Telefon 25141

VARDE

BALLESGAARDS BLOMSTER

VARDE - TELEFON 20618

RØDBY HAVN

Gå i supermarkedet

TAGE MADSEN

Havnevej 13, Rødby Havn . Telf. 905033

Kolonial . Konserves . Kaffe . Vine . Tobak . Skibsproviantering

SØNDERBORG



- Danmarks mest solgte scooter...

AKSEL THOMSEN

Aut. forhandler . Specialværksted for scootere
Rådhusstrøget 11 . Sønderborg
Telefon (044) 2 22 71



Husqvarna Aksel Jensen

Friarmsmaskiner Sct. Jørgensgade 43

SØNDERBORG

Fra kun kr. 895,- el. kr. 35,- pr. md. Telefon 2 44 23

HENNING E. PETZ

VI FØRER ALT I 1. KL. KØD OG FLÆSK
HJEMMELAVET PÅLÆG OG MEDISTERPØLSE

Oehlenschlägersgade 15 . Sønderborg . Telf. 25555

... De spiser godt og billigt på

K.F.U.M.s restaurant og pensionat

i Sønderborg, Løkken 28

Telefon 2 29 12

K. P. Maletzki

Bageri - Conditori

Bestilling modtages paa alt bagværk
Dybbølsgade 17 . Sønderborg . Tlf. 21804

Køb det hos det førende Handelshus

Hans Hansen & Co. A/S

SØNDERBORG . TLF. 2 27 72

POUL HØST . Murermester

Udfører alt i murerarbejde - nyt og reparationer

Kærvej 53 . Sønderborg . Telf. 22134

FREDERIKSHAVN

Lissi Trikotage & Børnekonfektion

Vi anbefaler alt i trikotage - lingeeri - børnekonfektion
Vi sætter lille pris på varer - stor pris på Deres tilfredshed
Danmarksgade 29 . Frederikshavn . Tlf. 20883

FREDERIKSHAVN FRØHANDEL

v/ J. Rosenkilde . Søndergade 28 . Telf. 22714

Alt til haven . Haveredskaber . Kemikalier . Frø . Knolde . Løg

SNEKKERSTEN

VI KØRER OVERALT

Vådvaske . Tørvask . Kilovask . Rensetøj . Rullevaske . Skjortevaske

SYDKYSTENS VASKERI

Parallelvej 17 . Snekkersten . Telefon 21 51 48

KRUSAA



RADIO-FJERNSYN

R. Paulsen . KRUSAA . Telf. KRUSAA 71296

Stedet med det største udvalg og den bedste service

VIBORG

Lær at køre bil
hurtigt og billigt
til en fornuftig pris

15 kr.
pr. time

Fiskers køreskole

Klostervænget 16
VIBORG
Telefon 3720

Kør godt - kør billigt - kør med

MINI CAB
VIBORG **TELF. 9192**

De skulle prøve en kaffefrokost i

KAGEBODENS CONDITORI

midt i byens hjerte

Sct. Hansgade 5 - Viborg - Telf. 799

HOLSTEBRO

**RINGPARKENS
SELVBETJENING**

Ringparken-Holstebro-Tlf. 1601

- ★ alt i konserver - kolonial
- ★ vine - tobak
- ★ ekstrafin kaffe
- ★ alt i dybfrost

Det er så naturligt, at du køber dit forbrug af
dag- og ugeblade, samt dækker dit tobaksforbrug i

BANEGÅRDSKIOSKEN

Holstebro
Tage Skjød Pedersen

PEDER LYNGS Bageri og Konditori

Sønderlandsgade 25 . Holstebro . Tlf. 592

- vi modtager bestilling på alt bagværk -

K. DREYER'S EFTF.

H. M. Petersen

St. Torv 4, Holstebro . Telf. 56

Tapet - Farve - Linoleum - Gulvbelægning

NYKØBING M.

THOMSENS HERREMAGASIN

FØRST MED DET NYESTE

ALGADE 21 - NYKØBING M. - TLF. 183

NÆSTVED

Mal og bevar det De har!

AXELTORVS FARVEHANDEL

TORVESTRÆDE 3 . NÆSTVED . TLF. 72 06 21

SLAGELSE

CARL ANDERSENS EFTF.

Tilbud på nybygning - Blyindfattede ruder, autoruder isættes

ring til 520212 - så kommer glarmester

Ejner Jensen & Sønner - Jernbanegade 8 - Slagelse

— lidt lækkert med hjem!

LEIF'S KONDITORI

Raadhuspladsen 6 - SLAGELSE - Tlf. 523839

THISTED

H. HANSEN & SØN

alt i 1. kl. kød - fedevarer - pålæg

Lille Torv 6 - Thisted - Telefon 217

N. C. JOHANSENS EFTF.

opkøb af gammel jern og metaller
klude - hår - ben

Kastet 52 - Thisted - Telefon 397

Gulf SERVICE STATION v/ Kr. Stenberg
benzin - olie - vask - smøring
en GULF service er man sikker på

RISSKOV

**Aarhusegnens
Husholdningsskole**

Riisskov st. Tlf. Aarhus 78446

3. mdrs. kursus fra maj og august

5. mdrs. kursus fra maj og novbr.

Mod. skole, smukt bølg. Statstilsk. kan
søges. Progr. og opl. send. Anna Hansen.

VALD. NIELSEN

Kolonial . Vine . Cigarer

Ndr. Strand 122 . Riisskov

Telf. 7 7174

AALBORG

Kør godt - kør billigt - kør med

AALBORG MINI-CAB

TELEFON 24 800

SØREN NIELSEN (Skinbjerg's Eftf.)

Vi fører alt i 1. kl. kød - flæsk - pålæg

Kun en kvalitet - den bedste

REBERBANEGADE 9 . AALBORG . TELF. 20751

Vor bager **EJNER KLOKKERHOLM**

Alt i brød og kager til hverdag og fest

Christiansgade 35 . Aalborg . Telf. 27 440

Til hverdag og fest

DANASALAT er altid bedst

Poul Paghsgade 16 . Aalborg . Tlf. 30349

BAY's Bageri

KASTETVEJ 82 . AALBORG

TELEFON 21740

★ åben om søndagen ★

Brød og kager
til daglig og fest
Kun de bedste
råvarer anvendes



„Salon Rafinett”

moderne frisurer - stil og elegance
tilskæring - hårfarvning - permanent

Sjællandsgade 44 - Aalborg - Telf. 21717



Rutebilstationens Cafeteria

Billig, god og hurtig mad

Aalborg . Telefon 36555

HOBRO

HOBRO DEPOT

v/ Otto Bøker Nielsen

Hobro - Telefon 21096



vi klarer
Deres
fyringsproblem

Deres **CENTRA** købmand i Hobro er

Købmand SØRENSEN

Skovvej 11 - Hobro - Telefon 20173

og så får De 3% rabat

TV MAGASINET

RADIO - TV - AUTORADIO MV.

ADELGADE 43, HOBRO

TELEFON (085) 2 02 05

LANGÅ



Stjernesalonen

v/ Sonja Jensen

moderne salon for hårpleje
individuel klipning og frisering

Bredgade 26 - Langaa - Telefon 285

kør godt - kør billigt - kør med

uno-x

Benzin og Olie

Købmand Marius Pedersen

Telefon Langaa 227

HORSENS

Landbosparekassen

Rædersgade 5 - Horsens
Telefon 21222

Åben kl. 9,30-12,30 og 14-16

BØRGE HENNINGSEN

Slagter og Viktualier
et godt sted at handle

Bredgade 22-Langaa-Tlf. 12

Centralværkstedernes Marketenderi

Da Marketenderierne i Centralværkstedet og Remiserne drives af Fællesorganisation D.S.B. og Dansk Lokomotivmandsforening, anbefaler vi Benyttelsen af disse.

Driftsudvalget.

NYKØBING F.

GEORG CHRISTENSEN

Smedemester

Aut. gas- og vandmester

Grøntorvet 8, Nykøbing F. Tlf. 850339

Centralvarme - Oliefyr
Vand - Sanitet

Arne Aa. Ryde, eksam. ejendomsmægler

Tværgade 15, Nykøbing F. Tlf. 85 21 72

Villaer og ejendomme anvises til køb og salg

Cykelhandler OTTO PETERSEN

Cykelforretningen »Vulkan«

Nygade 9 - Nykøbing - Tlf. 851306

De førende mærker i cykler & knallerter

SILKEBORG

Vi klarer Deres fyringsproblem - Benyt Dem af vor rentefri varmekonto - Ring til 2714

Deres direkte **OLIELEDNING**

E. Kristensen's

Hvinningsdalvej 1



depot
Silkeborg

KALUNDBORG

N. JENSENS SØNNER

Inventar- og bolig montering

Telf. Kalundborg 280

Fa. **KJÆR**



CHRISTENSEN

Rubjerg Alle 7 . Telefon 503 og 520 . Lev. til feriehemmet

PPAFF-SYSTEM v/ Aa. Hansen

Kordilgade 58 - Kalundborg - Telefon 641

Pfaff symaskiner - vaskemaskiner - køleskabe - dybfrysere
De går aldrig fejl af Pfaff-System

Gå tur i »MØBELGÅRDEN« Kalundborg

Stort udvalg i moderne møbler

Sct. Jørgensbjerg 54 - Telefon 1270

... De kan også finde bedre brugte møbler

OLIEFYR

og

ANLÆG

J. Hagemann-Petersen

Kalundborg - Telf. 607

KALUNDBORG HERREMAGASIN

Leverandør til Forbrugsforeningen

KORDILGADE 85 - TELEF. 2112

TOBAKSFORRETNINGEN v/ C. J. Honoré

Skibbrogade 49 . Kalundborg

Har det store udvalg i tobaksvarer

Vin og spirituosa til daglig og fest

Parfumeriet »Belle fleur«

v/ K. Larsen

Alt i toiletartikler-parfume bijouterie
Skibbrogade 55, Kalundborg. Telf. 498

Forlang Kalundborg Mejeri's

1. kl. mejeriprodukter

Slagelsevej 121, Telf. 159

Uds. Nørrealie 57, Telf. 1392

Skibbrogade 53, Telf. 732

Kordilgade 52, Telf. 235

Vore vogne kommer overalt i Byen

Spis mere OST

ring så kommer Fallesen

Leverandør til Feriehjemmet

Tlf. Kalundborg 1029

OTTO NIELSEN

Malermester

o

Tlf. Kalundborg 447

BOUR-KNUDSEN
Varemessen

KALUNDBORG TLF. 426

Sengeudstyr, gardiner, Hvidevarer

Kalundborg - Tlf. 426

Kalundborg Folkeblad

Eneste blad der trykkes i Kalundborg

Telf. 236

Fiskehus nr. 1

Viktor Nielsen

Tlf. Kalundborg 659

Altid friske Torske- og Rødspættefilet'er samt Fiskefars

Leverandør til Feriehjemmet

Kalundborg

Fællesbageri

GRAASTEN

Graasten-Salater

er kendt og anerkendt fra Kongeåen til Elben

Telf. Graasten (046) 51330